



Besluitenlijst Raadsronde

| | |
|---------------------------|---|
| Onderwerp | Haalbaarheidsstudie Milieuzone Binnenstad |
| Datum Behandeling | 6 maart 2018 |
| Portefeuillehouder | Wethouder Krabbendam |
| Aanwezig | 11 toeschouwers op de publieke tribune |
| Woordvoerders | De dames Van Ham (PvdA), Nuyts (LPM), Den Broeder De heren Barendse (D66), Van der Gugten (GroenLinks), Steijns (SPM), Beckers (VVD), Geelen (CDA), Meij (PVM), Bonder (SP), Es Sadki |
| Voorzitter | Dhr. Severijns |
| Secretaris | Dhr. Jutten |
| Samenvatting en afspraken | <p>De voorzitter heet iedereen welkom en maakt melding van het feit dat de bijeenkomst live wordt uitgezonden in het raadsinformatiesysteem. Hij geeft aan dat vanavond sprake is van een tweede raadsronde als vervolg op de eerste ronde van 27 februari 2018. Hij geeft vervolgens het woord aan de aanwezige woordvoerders.</p> <p>GroenLinks geeft een korte toelichting op de aangekondigde moties, die nog in de maak zijn en dus nog niet gereed voor bespreking. Ze zullen volgende week waarschijnlijk worden ingediend in de raadsvergadering. Enkele andere fracties stellen vragen aan de wethouder naar aanleiding van de antwoorden van het college in de eerste termijn. Ook wordt debat gevoerd tussen enkele fracties, o.a. over het effect van een milieuzone op de luchtkwaliteit, compensatie voor ondernemers die straks niet meer met hun auto in de binnenstad kunnen komen, en de rechtmatigheid van het invoeren van een milieuvignet in Maastricht. Vervolgens is wethouder Krabbendam aan het woord en adresseert hij de vragen en opmerkingen van woordvoerders.</p> <p>De voorzitter concludeert dat het voorstel rijp is voor besluitvorming in de raadsvergadering van 13 maart en sluit de vergadering. Eventuele moties worden ingediend en besproken in de raadsvergadering, en waar mogelijk vooraf rondgestuurd.</p> |
| Toezeggingen | |

Rondebriefje Raadsronde

| | |
|--------------------|---|
| Onderwerp | Verkenning haalbaarheid milieuzone Maastricht |
| Datum | 6 maart 2018 |
| Portefeuillehouder | Wethouder Krabbendam |
| Programmanummer | 14 Natuur, milieu, water en afval |



Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

| | |
|-------------------------------------|---|
| Behandelend ambtenaar | AJJ Vermeulen Telefoonnummer: 043-350 4402 astrid.vermeulen@maastricht.nl |
| Doel van de bijeenkomst | Bijgaand startdocument met bijlagen bespreken met als doel aan te geven hoe de raad verder wil gaan met de maatregelen die de luchtkwaliteit in de (binnen)stad verder kunnen verbeteren: Het college heeft het raadsvoorstel aangepast en een concreet beslispunt geformuleerd om te kiezen voor optie 1 (milieuvignet). |
| Wie neemt uiteindelijk het besluit? | De raad |
| Verloop voorgaande proces | Aanleiding is de motie 'Luchtkwaliteit binnenstad' en motie 'Uitwerking Infrastructuur'. Tijdens de stadsronde op 15 december 2015 is de onderzoeksaanpak besproken. De uitwerking van de mogelijke maatregelen zijn besproken tijdens een stadsronde op 28 juni 2016. De resultaten van deze uitwerking heeft, middels een raadspeiling op 31 januari 2017 geleid tot het uitvoeren van de nu voorliggende haalbaarheidsstudie. Deze haalbaarheidsstudie is in twee stadsrondes (6 en 20 februari 2018) met de stad besproken. Op 27 februari is de eerste raadsronde geweest en de tweede raadsronde staat op 6 maart a.s. |
| Inhoud | Met dit startdocument wordt de raad gevraagd kennis te nemen van de verkenning haalbaarheid Milieuzone Maastricht en aan te geven hoe zij verder willen gaan in het proces om de luchtkwaliteit in de binnenstad verder te verbeteren. Uit deze verkenning komt naar voren dat een milieuzone tegen lagere kosten dan eerder gedacht mogelijk is. Hierbij moet wel voldaan worden aan een aantal randvoorwaarden, waaronder keuze handhavingssysteem, het beperken van het gebied (binnenstad inclusief singels) en laten vervallen van de sloopregeling. Uit de eerste raadsronde op 27 februari blijkt dat de fracties van PVM en VVD tegen de invoering van een milieuzone zijn. PvdA heeft nog geen standpunt ingenomen. De overige fracties zijn voor uitwerking van de invoering van een milieuzone via een vignetsysteem. Er lijkt overeenstemming te zijn over het weren van 2-tak motoren (brommers, scooters en snorfietzen) c.q. 2-tak motoren onderdeel te laten uitmaken van een milieuzone. GroenLinks neemt het initiatief voor een motie op dit thema. De concept-motie is beschikbaar vóór de raadsronde van 6 maart a.s. |
| Van de raadsleden wordt gevraagd | Besluitvorming voor te bereiden. |
| Vervoltraject | In de raadsvergadering van 13 maart zal een besluit worden genomen over het aangepaste raadsvoorstel. |